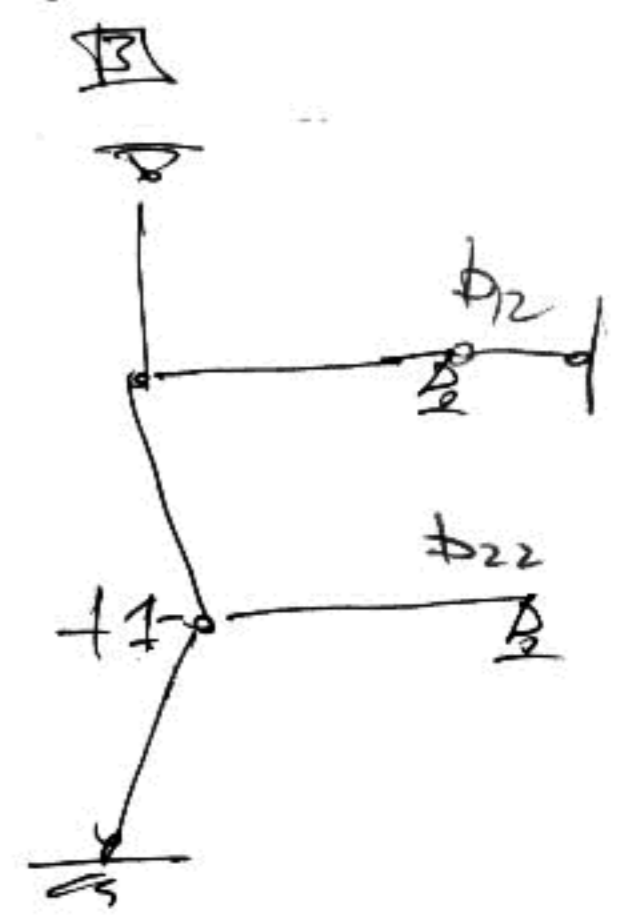
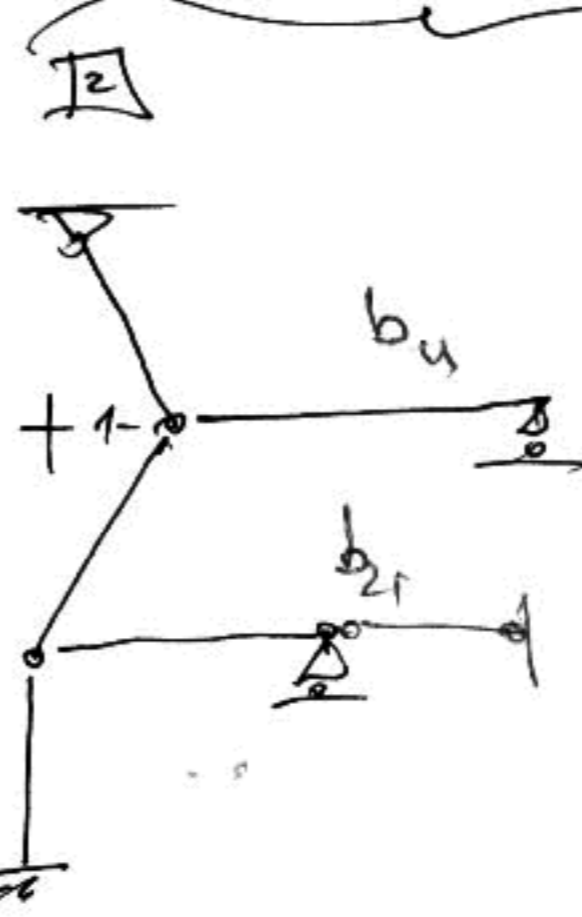
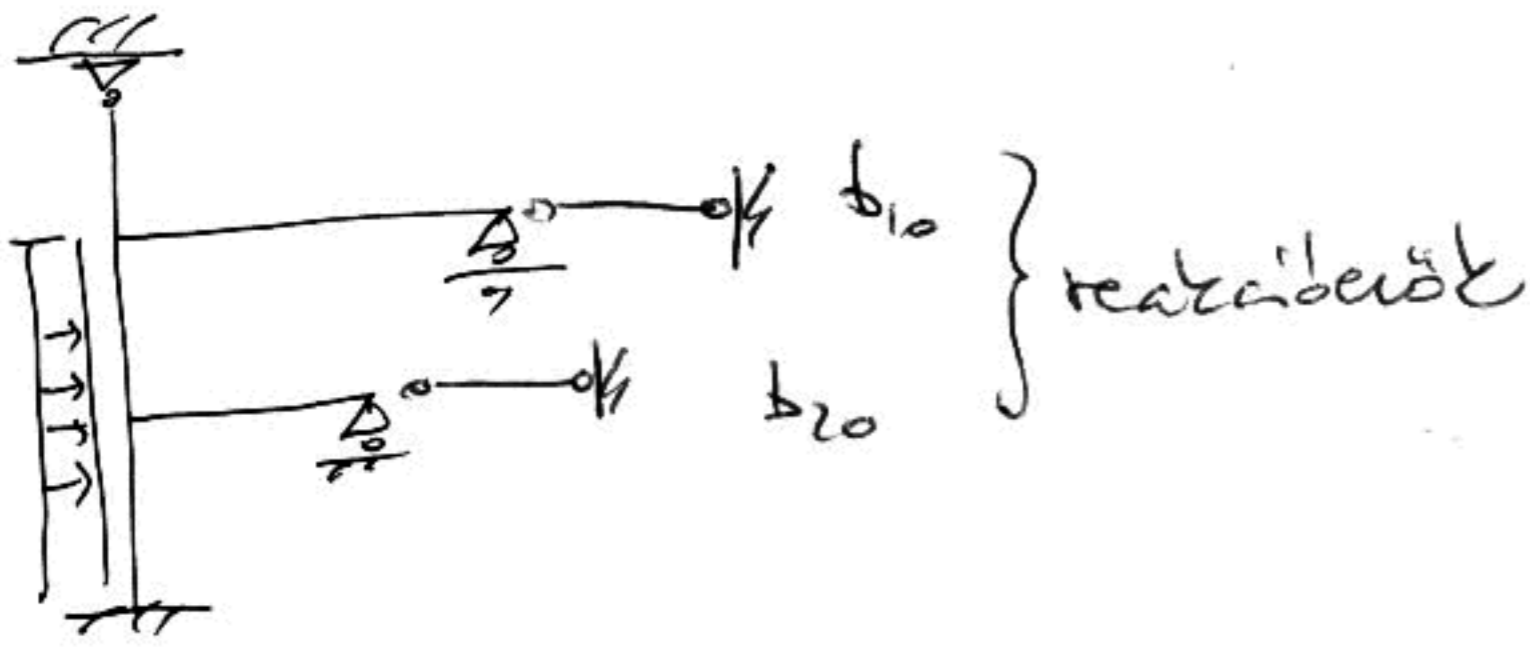


Eltolható csomópontú keretek

egyszerű eltolással

1) Fix csomópontú



tényleges eltolódás:

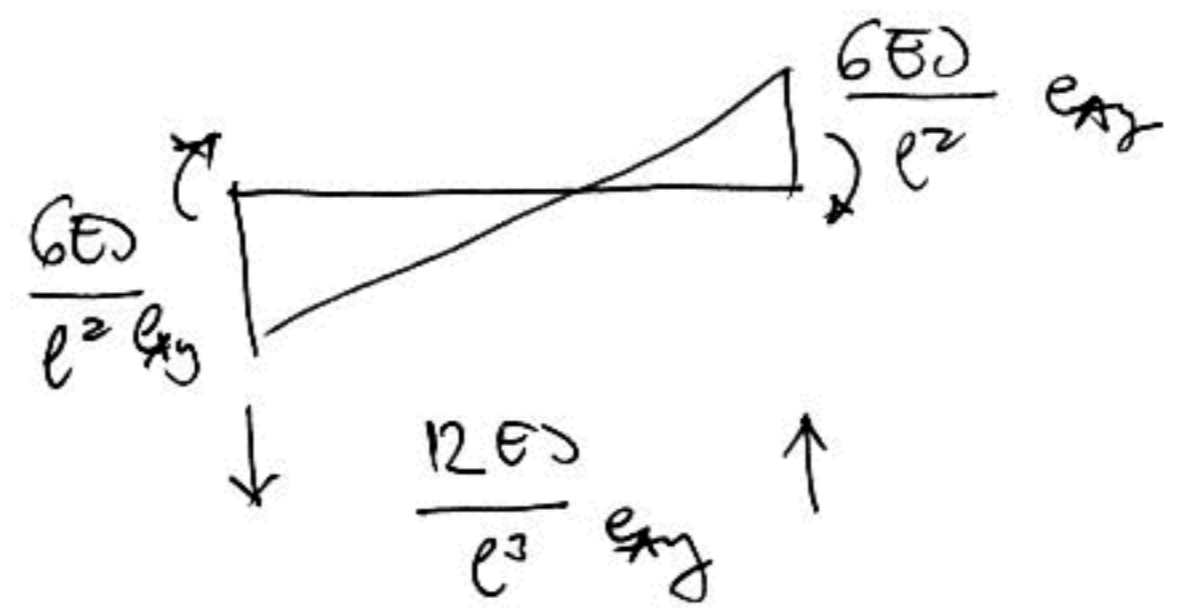
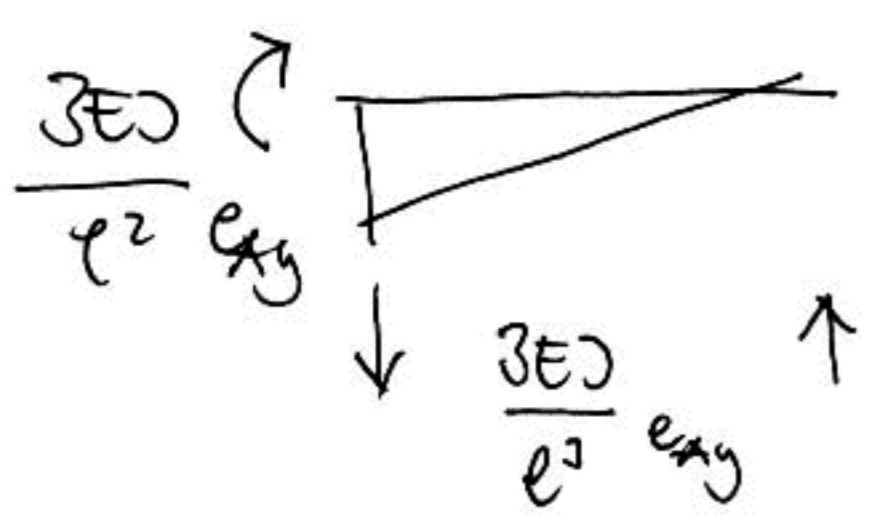
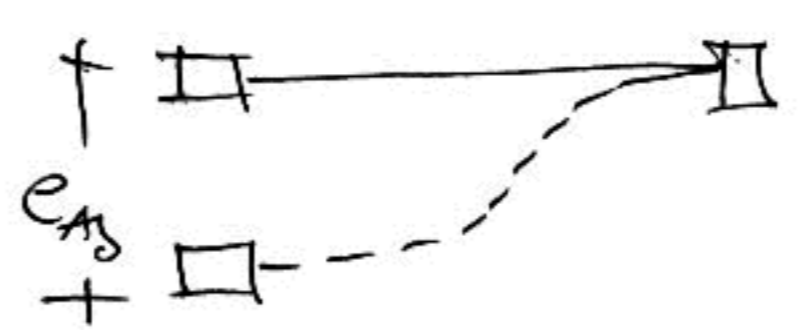
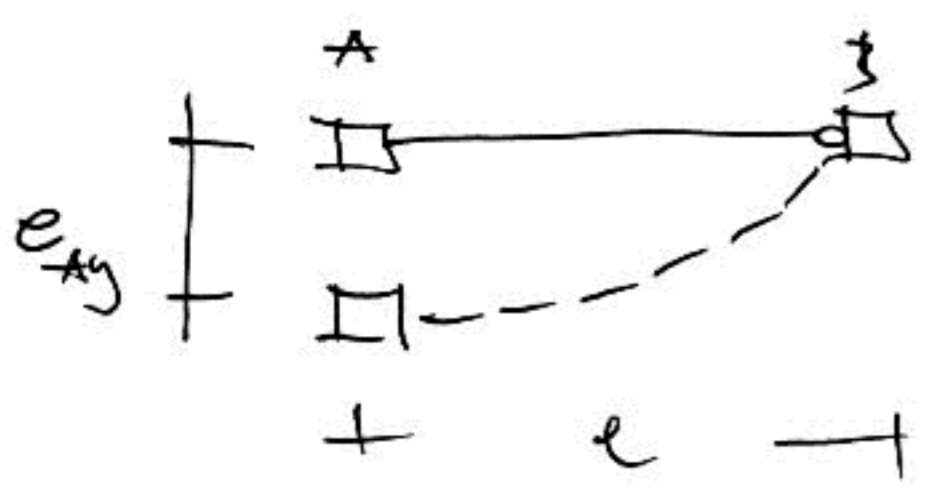
$$b_{11} \gamma_1 + b_{12} \gamma_2 + b_{10} = \phi$$

$$b_{21} \gamma_1 + b_{22} \gamma_2 + b_{20} = \phi$$

$$M = M^{fix} + \sum M_i \gamma_i \quad \text{ell.} \quad \sum b_i = \phi$$

* Tehetős a kitérés az egyenes hatásra nem keletkezik kinyerés a kitérés irányában

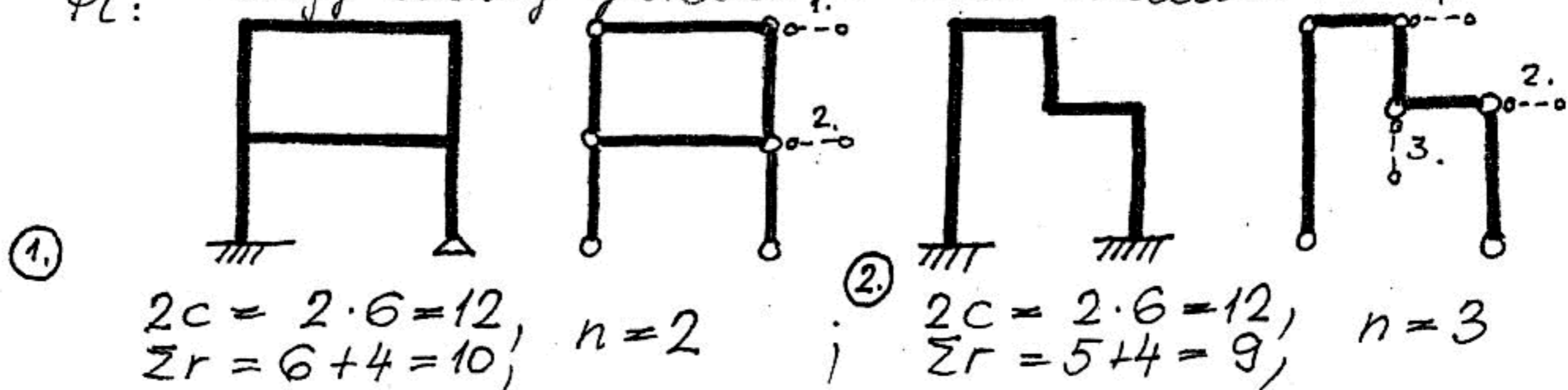
Nyomatékok eltolódástól:



Eltolódó csomópontú szerkezetek: ellendülő keretek

A megoldás menete:

- 1.) az ellendülés fokszámának megállapítása:
 a sarokmerev csomópontok (külső-belső) helyére csuklót teszünk, majd a rácsstartó rúd szabályát, $\sum r = 2c$ (ahol $\sum r$ a külső+belső rudak összege), felírjuk. A szerkezet fix, ha a rúdszerkezet határozott, vagy stat. hat. lan $\sum r \geq 2c$, és annyiszorosán kilendülő, ahány a túlhatározottság foka: $n = 2c - \sum r$. (Figyelem: ez csak szükséges feltétel! PL: - vagy ahány gátolatlan belső eltolódás van! 1.)



① $2c = 2 \cdot 6 = 12$, $n = 2$
 $\sum r = 6 + 4 = 10$

② $2c = 2 \cdot 6 = 12$, $n = 3$
 $\sum r = 5 + 4 = 9$

- 2.) a keretet megtámasztottnak képzeljük, meghatározzuk M_{fix} ábrát és T_{i0} támaszerő(ke)t.

- 3.) eltávolítjuk a képzelt támasz(ok)at, T_{i0} -al ellentétes irányú f_j ellendítés hatására keletkező M_j ábrát meghatározzuk. Új fogalom: eltolási merevség.

$\mu_1 = \frac{6 \cdot E \cdot I_1}{l_1^2}$

$\mu_2 = \frac{3 \cdot E \cdot I_2}{l_2^2}$

kezdeti befogási nyomaték:

$M_i^0 = f \cdot \mu_i$ (előjele:)

arányosan felvehető:

ha $M_1^0 = 1,0$, akkor $M_i^0 = f \cdot \mu_i = \frac{M_1^0 \cdot \mu_i}{\mu_1}$, $\left(\frac{\mu_i}{\mu_1}\right)$

ahol $f = \frac{M_1^0}{\mu_1}$

Meghatározzuk

T_{ij} támaszerőket, ahol i - a kilendítés iránya (cikja)
 j - a kilendítő erőhatás (ok)

N. II. évf. | T. 9. | gyak.:

4.) meghatározzuk c_j szorzótényezőket

$$T_{i0} + T_{ij} \cdot c_j = 0 \quad \text{egyenletből (kilendítési irányonként -síkanként - felírva)}$$

① pl: 1. síkban: $T_{10} + T_{11} \cdot c_1 + T_{12} \cdot c_2 = 0$,

2. síkban: $T_{20} + T_{21} \cdot c_1 + T_{22} \cdot c_2 = 0$.

A kapott c_j tényezővel megszorozzuk a kilendülési, M_j nyomatéki ábrát.

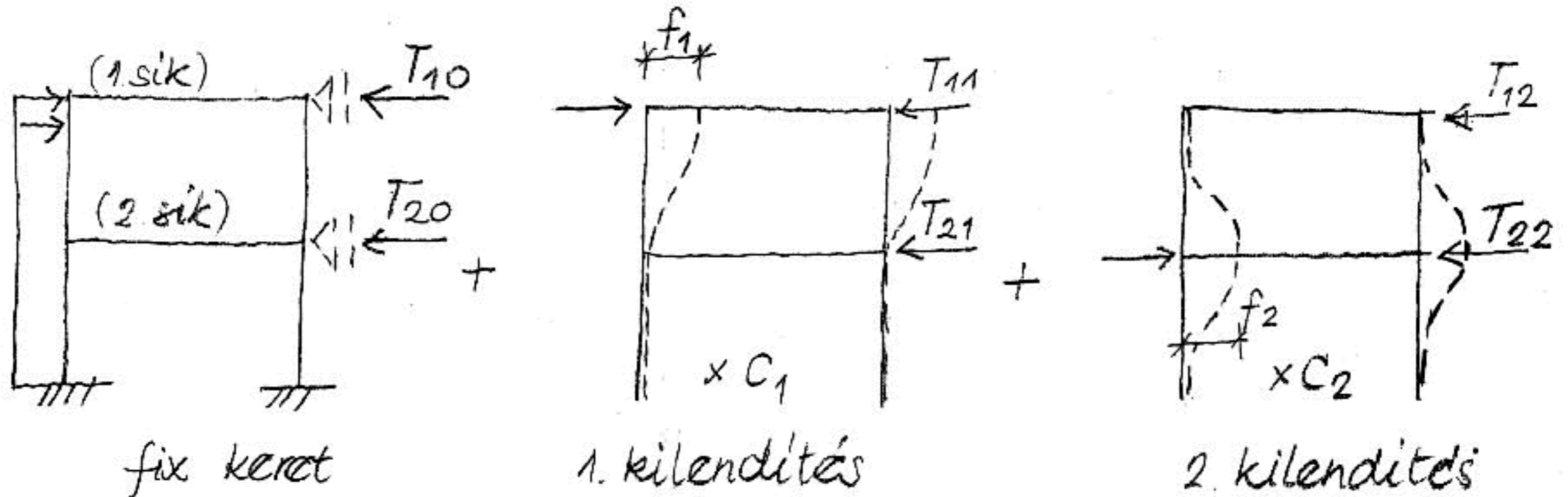
5.) a fix keret M_{fix} és a kilendülő $c_j \cdot M_j$ nyomatékaikat előjelhelyesen összegezzük.

$$M_{végl} = M_{fix} + \sum M_j \cdot c_j$$

6.) ellenőrzés: $\sum T_i = 0$ egyenlettel.

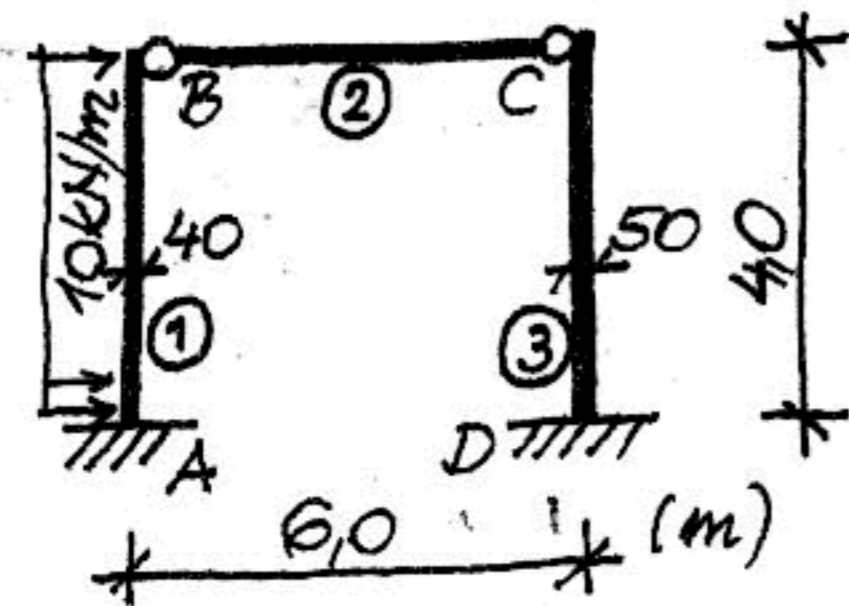
7.) a tényleges eltolódás $f = c \cdot \frac{M_i^0}{\mu_i}$ egyenlet pontos értékeiből számítható.

① pl.

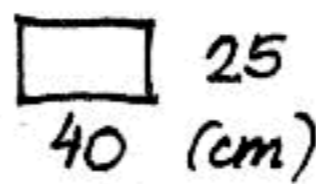


Eltolódó csomópontú szerkezetek

1. pl.: Határozzuk meg a keret M dbraját!



1. rúd :

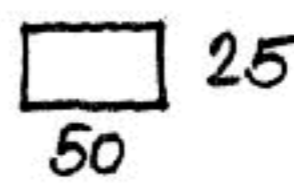


$$I_1 = \frac{25 \cdot 40^3}{12} = 133333 \text{ cm}^4$$

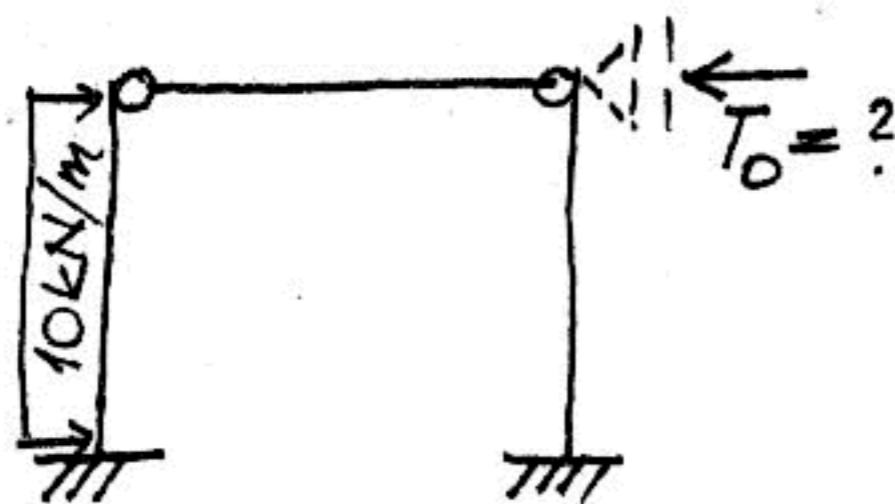
$$I_3 = \frac{25 \cdot 50^3}{12} = 260417 \text{ cm}^4 = 1,953 I_1$$

$$E \text{ (dH.)} = 1000 \text{ kN/cm}^2$$

3. rúd :



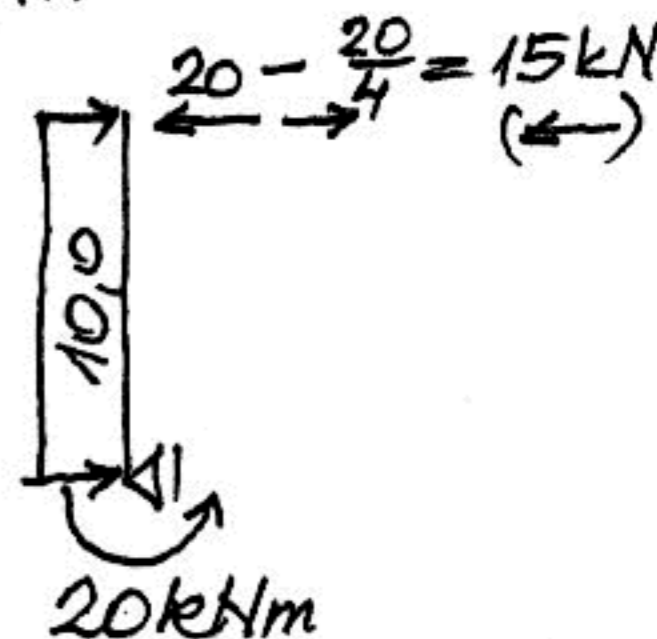
a.) fix keret:



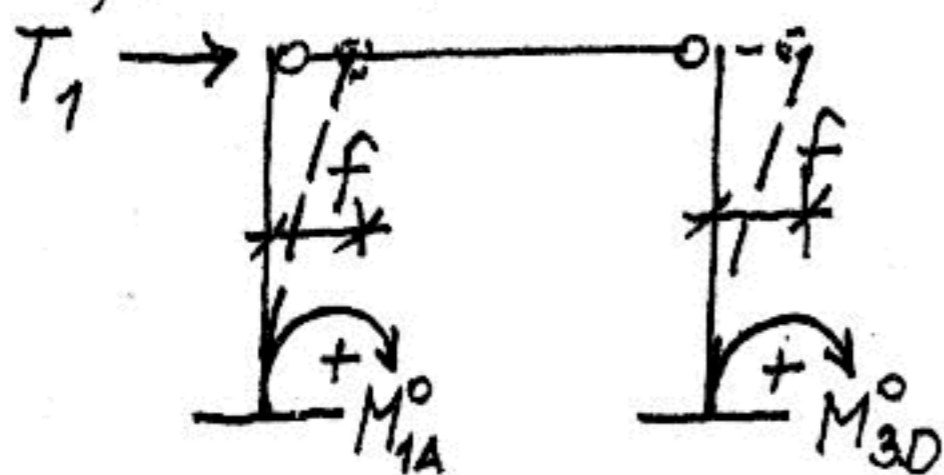
$$M_{1A}^0 = \frac{1}{8} \cdot 10 \cdot 4^2 = 20 \text{ kNm (+)}$$



T₀ erő:



b.) ellendítés:



$$\mu_1 = \frac{3 \cdot E \cdot I_1}{l_1^2} \approx \frac{3 \cdot 1}{4^2} \rightarrow M_{1A}^0 = +10 \text{ kNm}$$

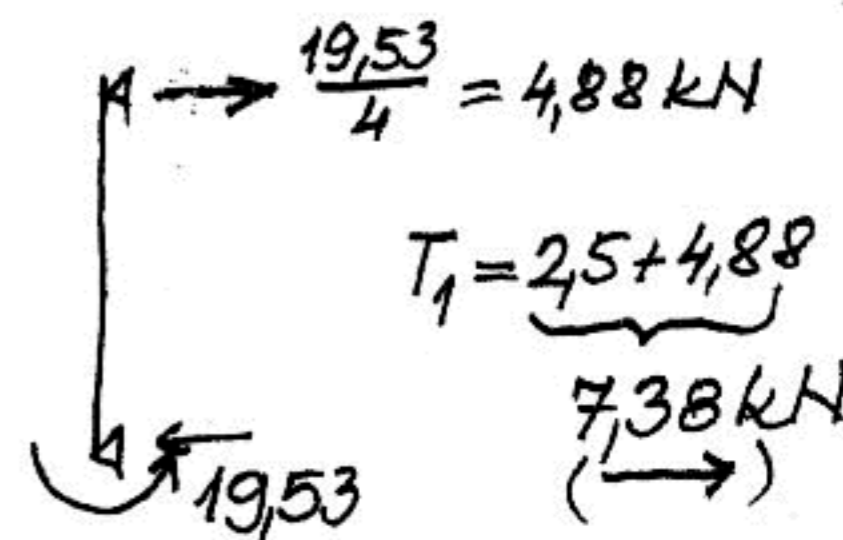
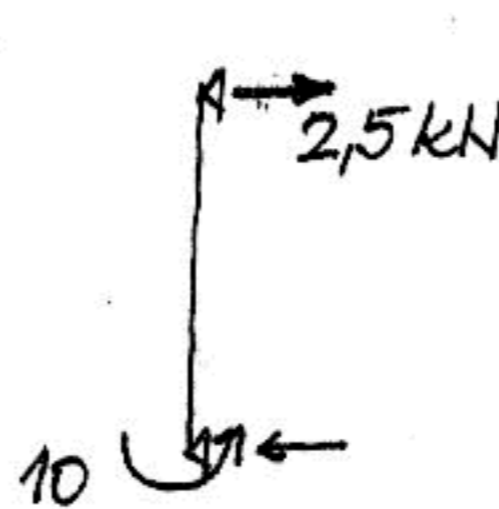
$$\mu_3 = \frac{3 \cdot E \cdot I_3}{l_3^2} \approx \frac{3 \cdot 1,953}{4^2} \rightarrow M_{3D}^0 = \underbrace{1,953 \cdot 10}_{+19,53} \text{ kNm}$$

$$(f = \frac{M_1^0}{\mu_1}, f = \frac{M_3^0}{\mu_3} = \frac{M_1^0}{\mu_1}, M_3^0 = \frac{\mu_3}{\mu_1} \cdot M_1^0)$$

Mell.:



T₁ erő:



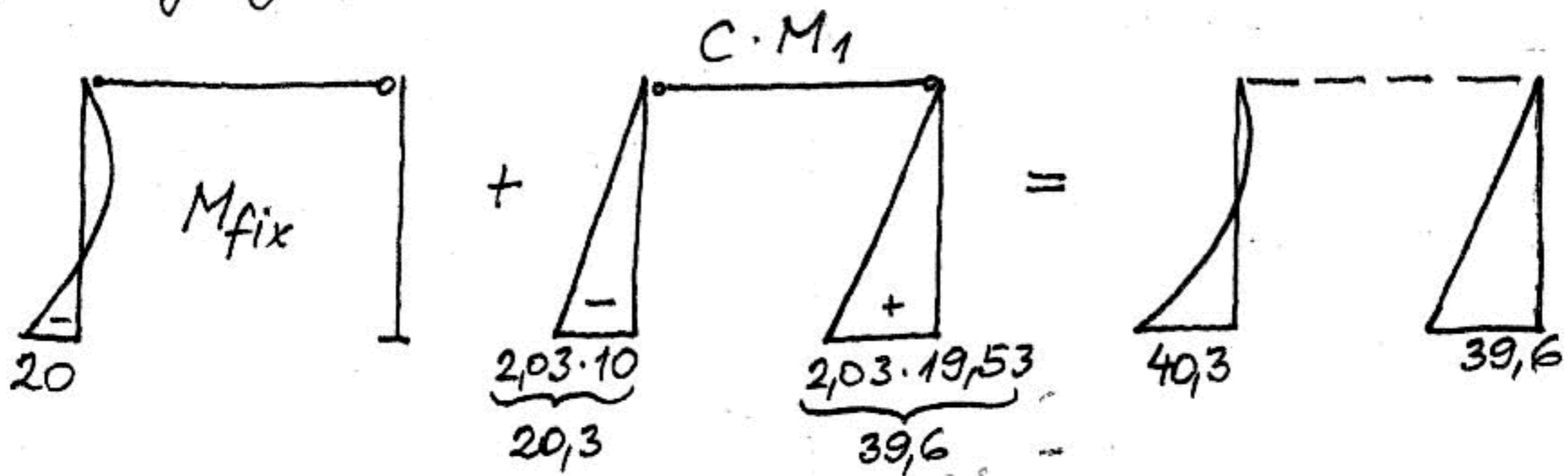
c.) egyensúlyi egyenlet

$$T_0 + c \cdot T_1 = 0$$

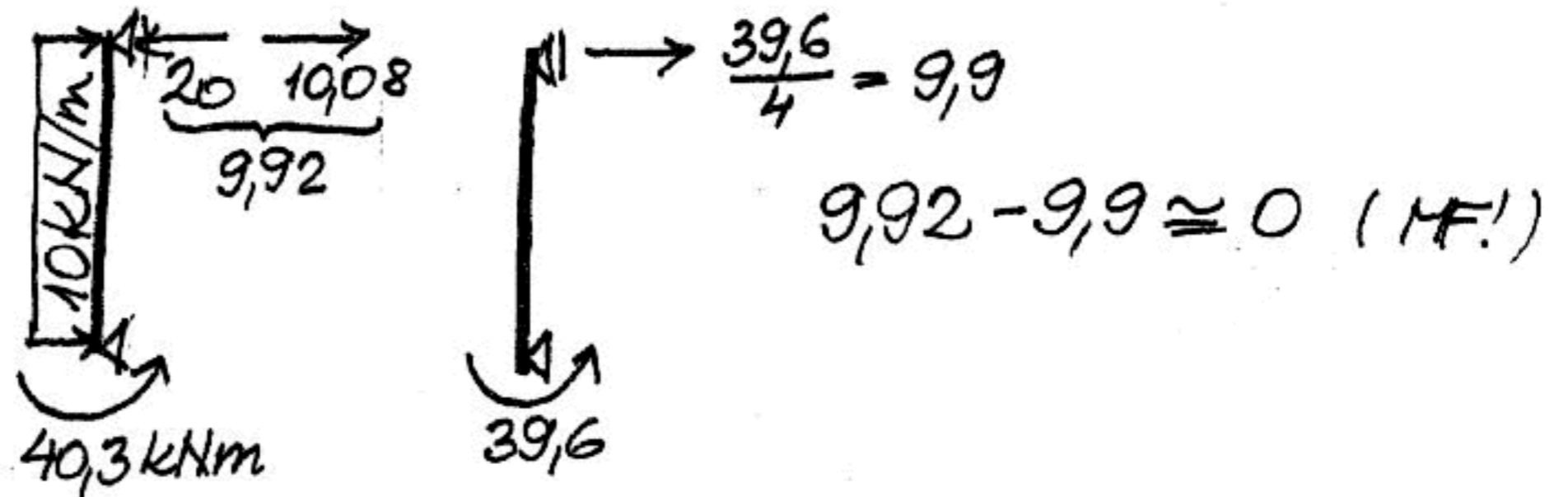
$$-15 + c \cdot 7,38 = 0$$

$$c = \frac{15,0}{7,38} = 2,03 (+) \text{ helyes volt a kilendítés iránya}$$

d.) Mvégleges



e.) ellenőrzés:



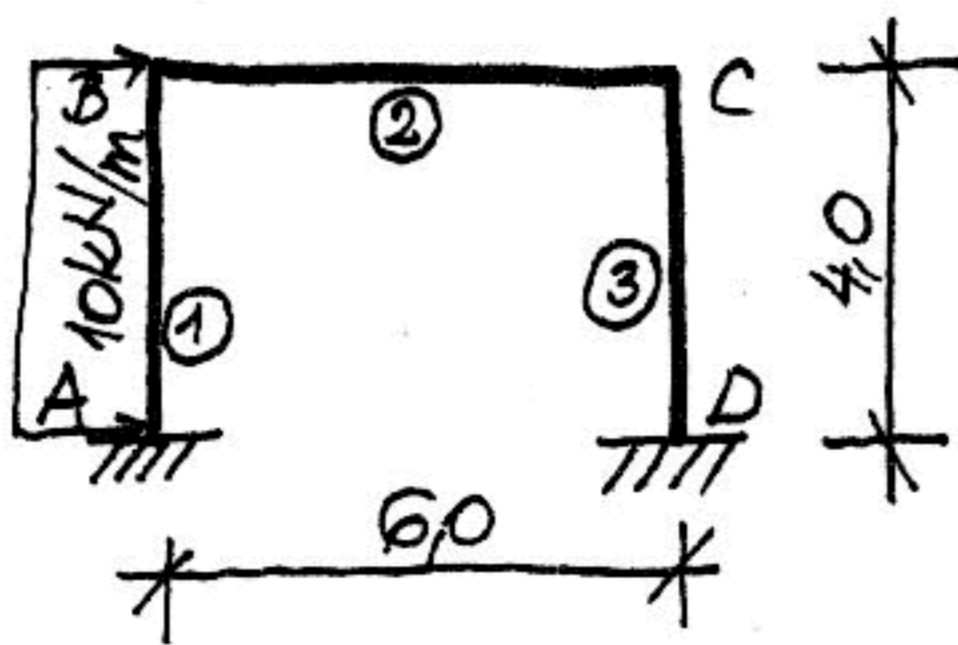
f.) határozzuk meg a csomópont kilendülésének értékét!

$$f = \frac{M_1^0}{\mu_1} \cdot c = \frac{1000}{2500} \cdot 2,03$$

$$f = 0,81 \text{ cm}$$

ahol $\mu_1 = \frac{3 \cdot 1000 \cdot 133333}{400^2} = 2500 \text{ (kN)}$

2.) pl.: Határozzuk meg M-t, ha B és C sarokmerev csomópont!



Jellemzők az 1. pl-ban!

$$I_2 = I_1 = 1,0 \quad I_3 = 1,953$$

$$k_1 = \frac{4 \cdot 1}{4} = 1,0 \quad \alpha_{1B} = 0,6$$

$$k_2 = \frac{4 \cdot 1}{6} = \frac{2}{3} \quad \alpha_{2B} = 0,4$$

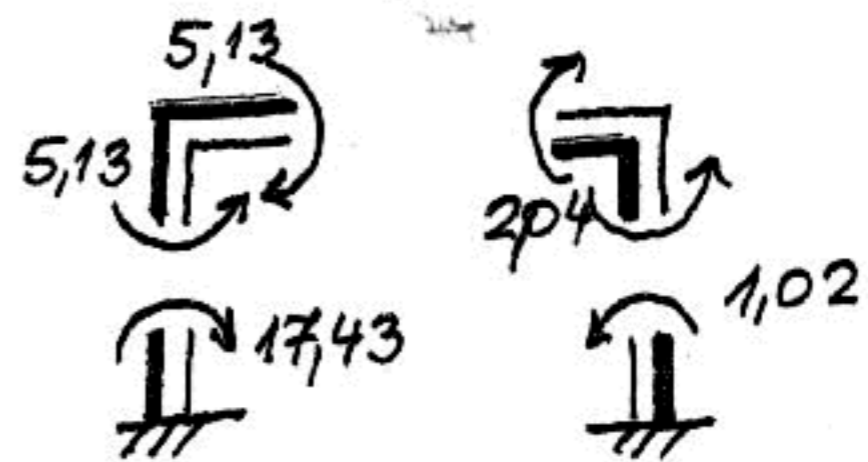
$$k_3 = \frac{4 \cdot 1,953}{4} = 1,953 \quad \alpha_{2C} = 0,255$$

$$\alpha_{3C} = 0,745$$

a.) fix keret

	0,4	0,255	
	0,6		0,745
	-13,33	+2,67	
	+8,0	-0,68	-1,99
	+0,20	+0,07	
	+0,14	-0,02	-0,05
A	-5,13	+5,13	
	+13,33	+2,04	-2,04
	+4,0		
	+0,1		
	+17,43		

$$M_{1A}^0 = \frac{1}{12} \cdot 10 \cdot 4^2 = +13,33 \text{ kNm} = -M_{1B}^0$$



lásd T.8. gyakorlaton!

Hőhatásból származó igénybevételek: (Ezen az órán OGY!)

pl.: dlt. hőhatás = lineáris hőm. változás + hőm. különbség

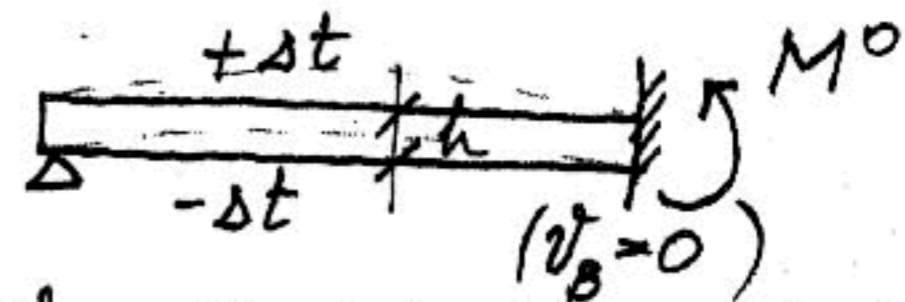
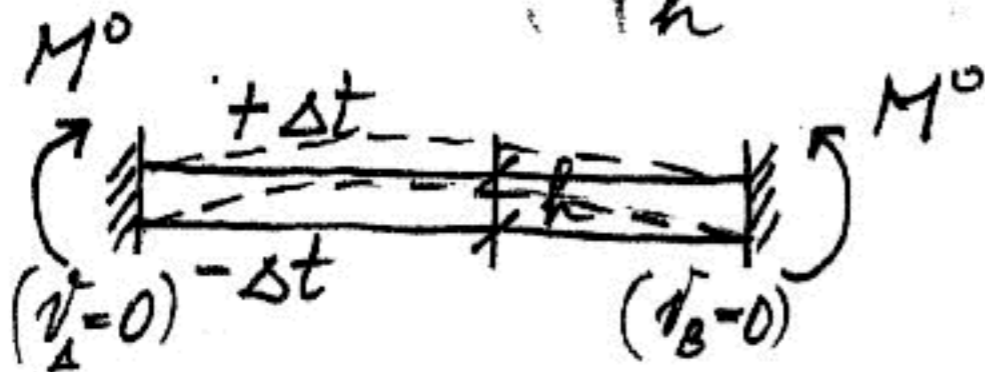
1. Lineáris hőmérsékletváltozás - a rúd megnyúlik

$$\Delta l = \alpha \cdot \Delta t \cdot l, \text{ ahol } \Delta t = \text{középső } \sigma(t) - \text{építési}(t)$$

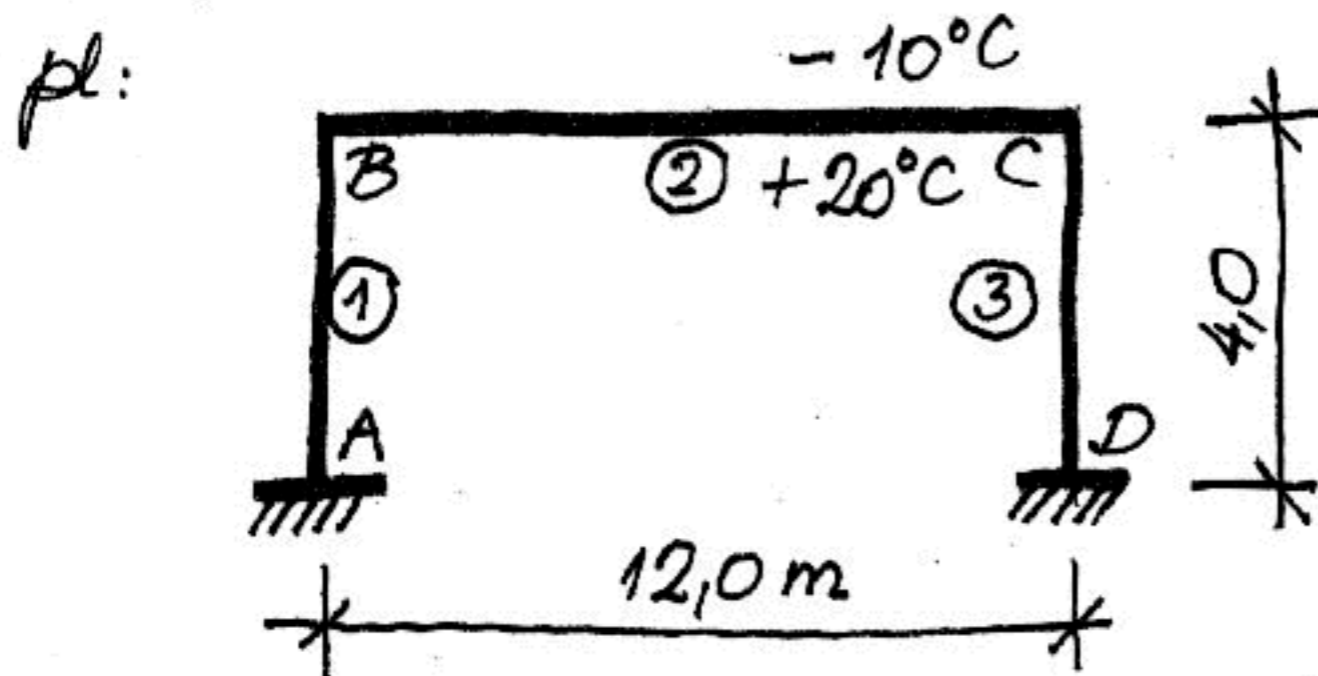
2.) hőmérsékletkülönbség hatása: - a rúd meggörbül,

a.) $M^o = \frac{2EI \cdot \alpha \cdot \Delta t}{h}$

b.) $M^o = \frac{3EI \cdot \alpha \cdot \Delta t}{h}$



(ahol Δt = a középső és a szélső szál hőmérsékletének különbsége)



Építési hőmérséklet: +15°C

$E = 1000 \text{ kN/cm}^2$

1. és 3. rúd: $30/34 \text{ cm}$

2. rúd: $30/49 \text{ cm}$

$I_1 = 0,98 \cdot 10^5 \text{ cm}^4$; $EI_1 = 0,98 \cdot 10^8 \text{ kNm}$

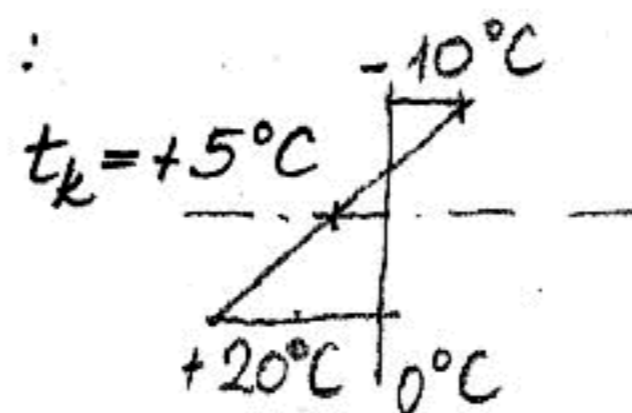
$I_2 = 2,95 \cdot 10^5 \text{ cm}^4$; $EI_2 = 2,95 \cdot 10^8 \text{ kNm}$

- merevségek: $k_1 = \frac{4 \cdot 0,98}{4} = 0,98$ $\alpha_{1B} = 0,67$

$k_{2sz} = \frac{2 \cdot 2,95}{12} = 0,49$ $\alpha_{2B} = 0,33$

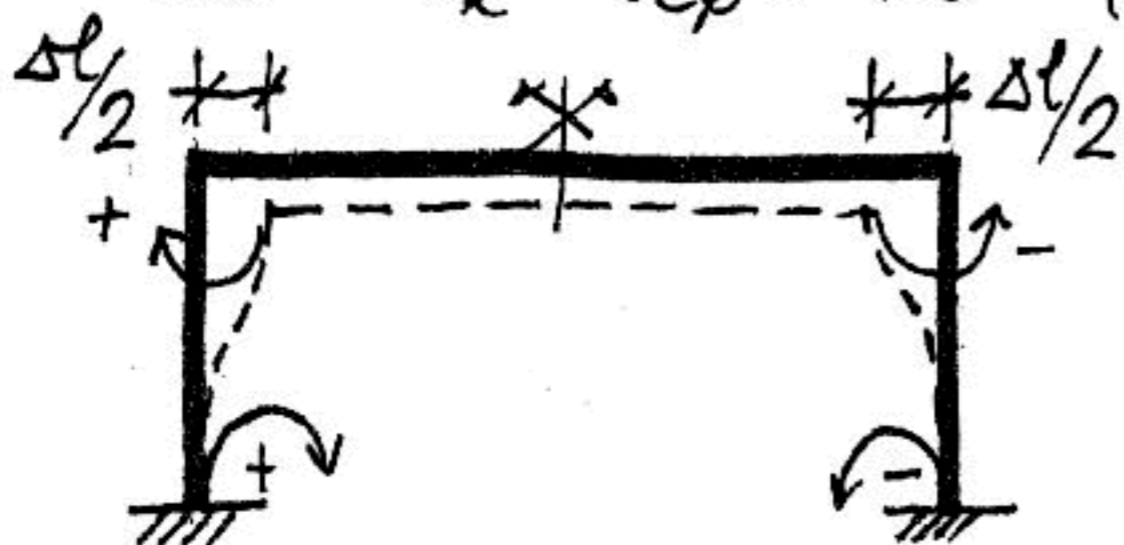
- hőmérséklet változás:

$\alpha = 10^{-5}$



a.) Lineáris hőmérséklet változás

$\Delta t = t_k - t_{ép} = +5^\circ - (+15^\circ) = -10^\circ \text{C}$ (összehúzódás)



kezdeti bef. nyomaték csak 1. és 3. rúdban!

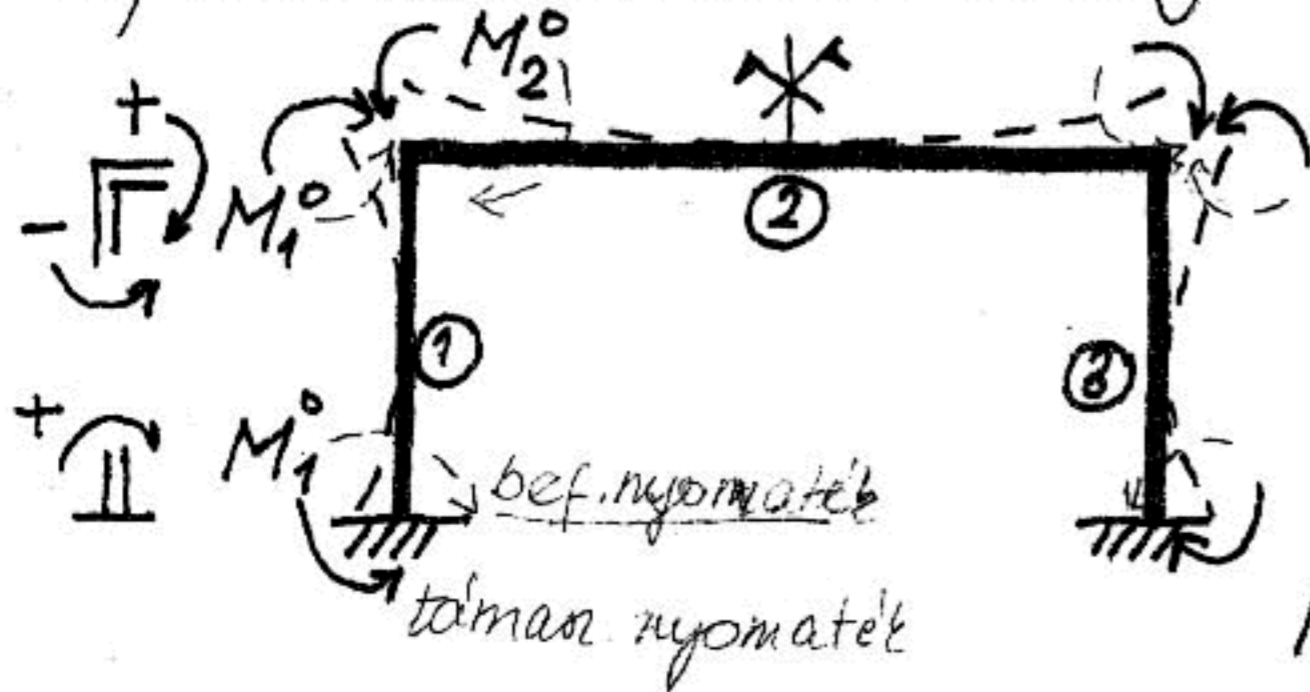
$\Delta l = 10^{-5} \cdot (-10) \cdot 1200 = -0,12 \text{ cm}$

N. II. évf. T. 10. gyak.:

$$M_{1A,B}^0 = + \frac{0,12}{2} \cdot \frac{6 \cdot 0,98 \cdot 10^8}{400^2} = +220,0 \text{ kNm} = +2,20 \text{ kNm}$$

$$M_{3C,D}^0 = -2,20 \text{ kNm}$$

b.) hőmérsékletkülönbség:



$$\Delta t = \frac{30}{2} = 15^\circ \text{C}$$

$$h_1 = h_3 = 34 \text{ cm}$$

$$h_2 = 49 \text{ cm}$$

kezdeti bef. nyomatékok:

$$M_{1A}^0 = + \frac{2 \cdot 0,98 \cdot 10^8 \cdot 10^{-5} \cdot 15}{34} = +865 \text{ kNm}$$

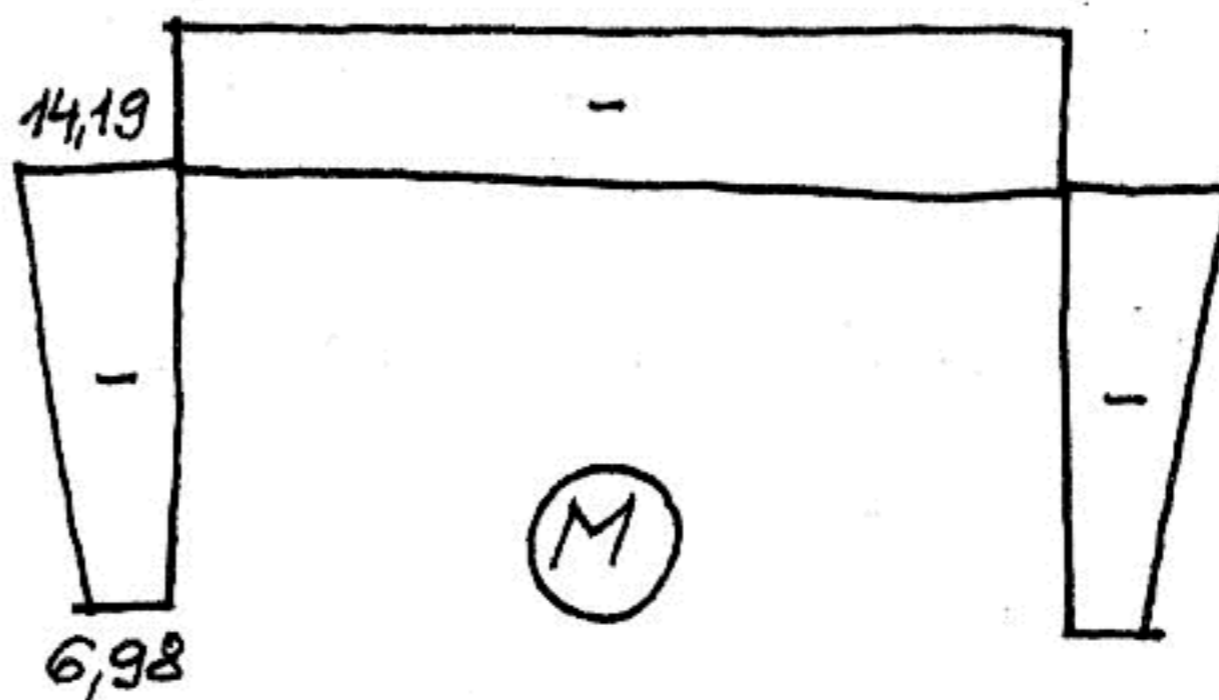
$$M_{1B}^0 = -865 \text{ kNm}$$

$$M_{2(B)}^0 = + \frac{2 \cdot 2,95 \cdot 10^8 \cdot 10^{-5} \cdot 15}{49} = +1806 \text{ N}$$

c.) nyomatékosztás (együtt!)

	0,33
0,67	
+2,20	ϕ (a.)
-8,65	+1806 (b.)
-7,74	-3,87
-14,19	+14,19
<hr/>	
+2,20	
+8,65	
-3,87	
+6,98	

d.) M-diagram:

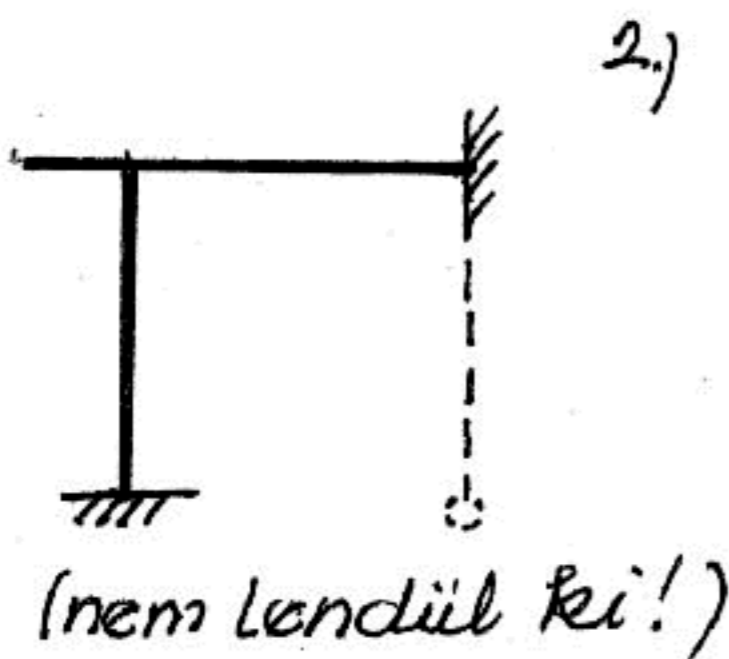
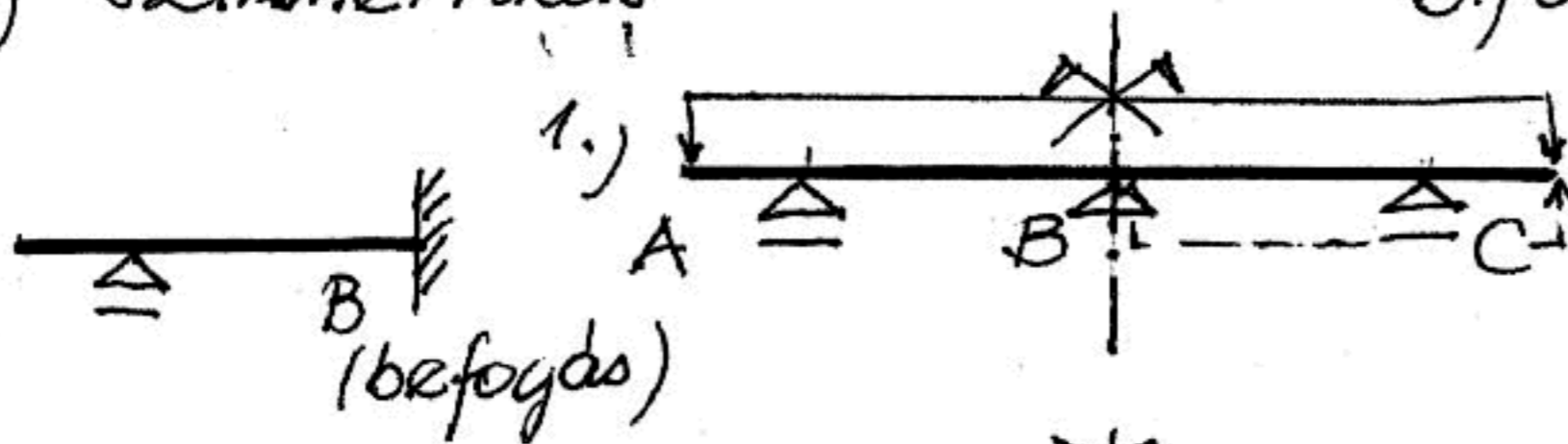


- támasz süllyedés + szimmetria az OGY-ban!

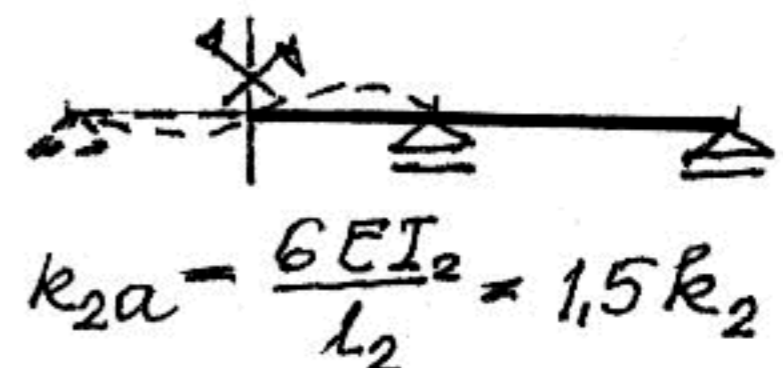
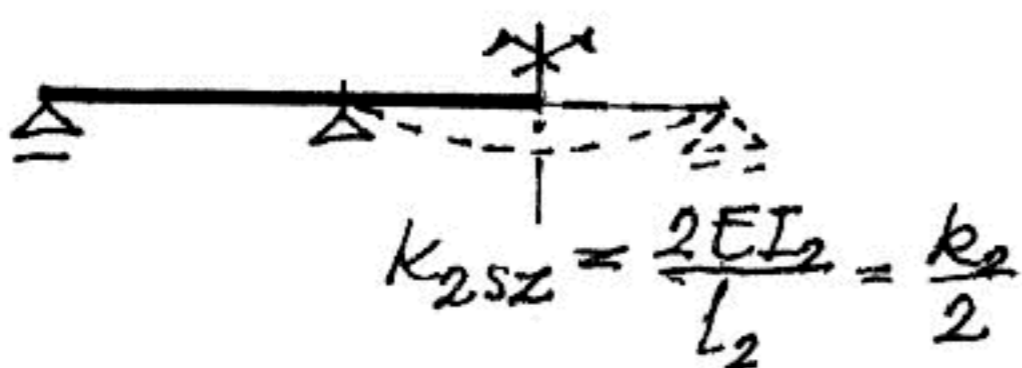
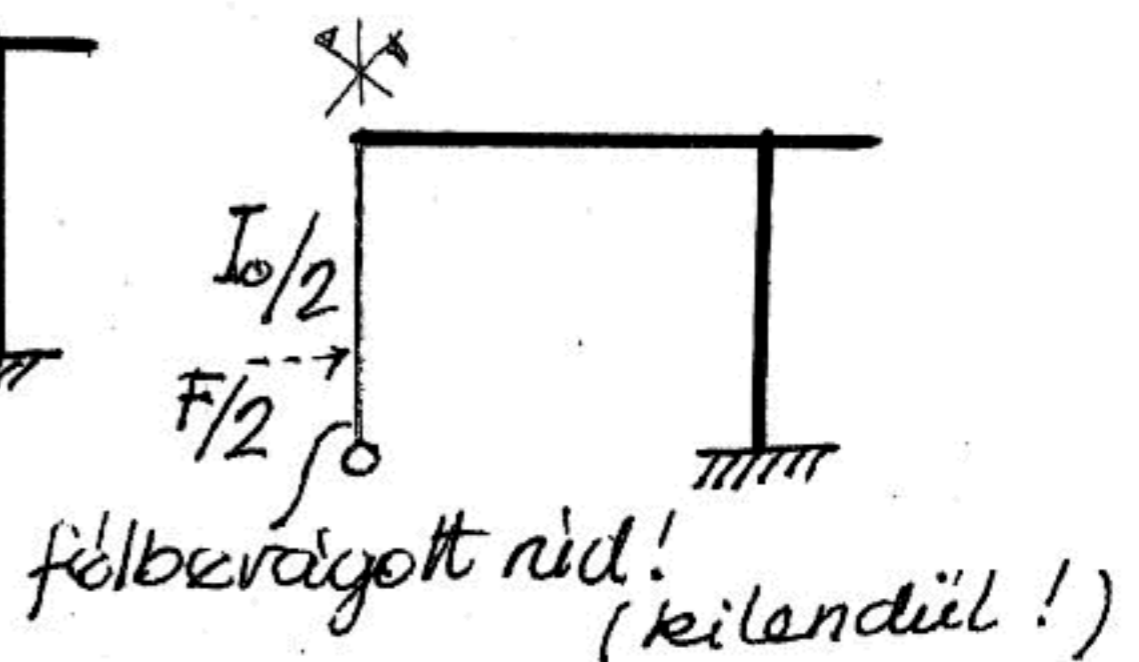
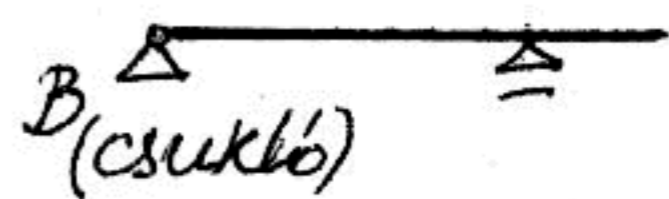
Mutassuk be a szimmetrikus tartók egyszerűsítési lehetőségeit
 - szimmetrikus teher
 - antiszimetrikus teher esetén!

Egyszerűsítési lehetőségek szimmetrikus tartók esetén
 a) teher lehet:

a.) szimmetrikus



b.) antiszimetrikus



(de mindkét esetben a teljes 2. rúd terhével számított kezdeti bef. nyomatékokkal!)

Mv ábra: az eredmények tükrözésével statikai előjelszabály szerint:



belsőerő ábra előjelszabálya szerint:



szimmetria



antiszimetria